

חטיבה ימית		חטיבה יבשתית		חטיבה אווירית	
נמל אשדוד	נמל מספנות ישראל	אגד	רכבת ישראל	אל-על	רשות שדות התעופה
נמל חיפה	חברת נמלי ישראל	אגד היסעים	כרמלית חיפה	ארקיע	ממ"ן
נמל אילת	חברת גדות ממגורות	דן	UPS ישראל	ארקיע קליק	לאופר-GHI
תעבורה ימית אשדוד	תעבורה ימית חיפה	מטרופולין	בוחני נהיגה טלדור	טייסי ישראיר	QAS
		חברות היסעים פרטיים	בוחני נהיגה מילגם	טייסי ק.א.ל.	חברות תעופה זרות
				טייסי קליר קאט	

תאריך: 20/1/2022
סימוכין: 2029

לכבוד,
גב' מיכל פרנק
מנכ"לית משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים
מיכל שלום.

לכבוד,
מר איליה כץ
מ"מ ס/הממונה על אגף תקציבים
משרד האוצר – אגף תקציבים
איליה שלום.

הנדון: מענה למכתבכם לעניין פריקת מטען כללי ברציפי נמל המפרץ

- עיינתי במכתבכם שבסימוכין, ובכל הכבוד, אין זה מקרה שהוא חתום בידי מי שלא היה שותף באופן אישי למשא ומתן הממושך לכריתת הסכמי הרפורמה בנמלים.
- אלא שגם אם מהלך הדברים לאשורו אינו ידוע לכם באופן אישי, המדינה היא אותה מדינה, והיא אינה רשאית, משפטית, ציבורית ומוסרית, להתכחש למצגים מפורשים שהוצגו בידי נציגיה ובשמה במשך מעל 15 שנים.
- העמדה השערורייתית לפיה הרפורמה בנמלים פתחה לתחרות גם את תחום המטען הכללי, **עולה רשמית במכתבכם לראשונה**; היא מעולם לא נשמעה בחדרי המשא ומתן; לא נוהלה בעניינה כל הידברות ולא נתבררו ולו במעט השלכותיה; לצערי, היא נחזית כשלילה גחמתית ולא אחראית מן המותן של צעד שיביא חורבן והרס וודאיים לא רק ליחסי העבודה בנמלים, אלא גם לנמלים עצמם; צעד שעלול לערער מן היסוד גם את יחסי העבודה במשק כולו.
- אני מציע לכבודכם לעיין במסמכים רשמיים שיצאו תחת ידי המדינה ואורגניה כבר משנת 2006 ואילך (תכנית האב האסטרטגית של חנ"י שאושרה בממשלה בשנת 2007), במסמכים שהוגשו בידי חנ"י לבית הדין הארצי לעבודה, בהחלטת הממונה על ההגבלים העסקיים משנת 2013, בהמלצות דו"ח של בנק ישראל משנת 2014, בהחלטת מבקר המדינה משנת 2020, ואף באתר חנ"י בשעה זו ממש; אני משוכנע כי כמוני, תתרשמו כי מאז ומעולם התייחסה הרפורמה בנמלים להקמת שני רציפי **מכולות** בתפעול פרטי, וזאת בלבד.
- לא זו אף זו, אלא ששימור היתרון בתחום המטען הכללי הוצג על ידי נציגי המדינה וחנ"י עצמם במו"מ כאחד המפתחות העיקריים לשרידות הנמלים הקיימים תחת התחרות שתפתח, בכל אחד מהדיונים שנערכו בעניין לאורך השנים.

הבהרה: פניית הח"מ הינה במסגרת תפקיד שאינו תפקיד משפטי.

חטיבה ימית		חטיבה יבשתית		חטיבה אווירית	
נמל אשדוד	נמל מספנות ישראל	אגד	רכבת ישראל	רשות שדות התעופה	אל-על
נמל חיפה	חברת נמלי ישראל	אגד היסעים	כרמלית חיפה	ממ"ן	ארקיע
נמל אילת	חברת גדות ממגורות	דן	UPS ישראל	לאופר-GHI	ארקיע קליק
תעבורה ימית אשדוד	תעבורה ימית חיפה	מטרופולין	בוחני נהיגה טלדור	QAS	טייסי ישראיר
		חברות היסעים פרטיים	בוחני נהיגה מילגם	חברות תעופה זרות	טייסי ק.א.ל.
					טייסי קליר קאט

6. איני רואה צורך להכנס לעומק הנתונים העובדתיים שנמסרו לכם ואשר אף הם אינם מדויקים; בקצרה, אעיר כי מעולם לא נחשפנו למסמכי המכרז ולמיטב ידיעתנו, גם המעסיק ניסה לעשות כן ונחסם; במסמכים שהובאו לידיעתנו, לרבות בעמדות שהגישה חנ"י לבית הדין הארצי לעבודה, נכתב כי המדינה תרה אחר מפעילים בעלי נסיון **בתחום ניטול המכולות**; אשר לכתב ההסמכה, הכתוב בו הוסבר על ידי נציגי המדינה בדיונים הרבים שנערכו כצורך משפטי שלא להיראות כמי שכוכל את ידי המדינה כריבון; לצד זאת, הובהר בהבהר היטב, כי הסדרת התחרות נדרשת בתחום המכולות בלבד, וזאת בין היתר בהתאם לאמור בסעיף 4 לעיל.

7. אני מבקש להאמין, כי לאחר שתתרעננו בנתונים עם מנהלי המשא ומתן ועם המסמכים, תחזרו בכך מן האמור במכתב; בלתי נתפסת בעיני האפשרות לפיה מדינת ישראל תרה כעת, בחסות משבר נקודתי בכניסה לנמלים, אחר 'זיזים' משפטיים שיאפשרו לה להתכחש למחויבויות אותן הציגה ולהסכמים עליהם חתמה; האפשרות החלופית, לפיה לאורך כל תקופת המשא ומתן כמסה המדינה כוונות לרפורמה נוספת, סמויה, לא מוסדרת, הרסנית וקטלנית, אגב הולכת שולל והצגת מצגים הפוכים, מטלטלת עבורי אף יותר.

8. אני מציע לכם, ולגורמים הממשלתיים עימם אתם באים בדברים, להתעשת, לחזור בכך מהאמור במכתב שבנדון, ולבוא עם ההסתדרות בדברים לגיבוש דרכים לגיטימיות לסיום המשבר, בתוך יחסי העבודה, ואגב רתימת כוחם העצום, ולא בהרס שלהם.

9. ההסתדרות עומדת מאחורי ההסכמים עליהם חתמה, לפתיחת השוק לתחרות מחד, ולשימור יכולת התחרות של הנמלים הקיימים מאידך. היא לא תסכין עם ניתוח ההסכמים והרס הנמלים הקיימים.

10. אין במכתבי זה כדי לפגוע ו/או לגרוע בכל טענה וזכות של ההסתדרות.

בכבוד רב,



אבי אדרי, עו"ד

יו"ר איגוד עובדי התחבורה בהסתדרות

הבהרה: פניית הח"מ הינה במסגרת תפקיד שאינו תפקיד משפטי.

חטיבה ימית		חטיבה יבשתית		חטיבה אווירית	
נמל אשדוד	נמל מספנות ישראל	אגד	רכבת ישראל	אל-על	רשות שדות התעופה
נמל חיפה	חברת נמלי ישראל	אגד היסעים	כרמלית חיפה	ארקיע	ממ"ן
נמל אילת	חברת גדות ממגורות	דן	UPS ישראל	ארקיע קליק	לאופר-GHI
תעבורה ימית אשדוד	תעבורה ימית חיפה	מטרופולין	בוחני נהיגה טלדור	טייסי ישראיר	QAS
		חברות היסעים פרטיים	בוחני נהיגה מילגם	טייסי ק.א.ל.	חברות תעופה זרות
				טייסי קליר קאט	

הסתדרות:

מר ארנון בר דוד – יו"ר ההסתדרות החדשה ויו"ר האגף לאיגוד מקצועי בהסתדרות החדשה.
מר אבי לוי – יו"ר איגוד קציני הים.
מר אלון ווייס – מנהל חטיבת נמלי הים וחנ"י באיגוד עובדי התחבורה בהסתדרות החדשה.
מר רועי בליטנטל, עו"ד – מנהל חטיבת מטה ורגולציה באיגוד עובדי התחבורה בהסתדרות החדשה.
ראשי ועדים בנמל חיפה.
ראשי ועדים בנמל אשדוד.
ועדי עובדים בתעבורה ימית אשדוד.
ועדי עובדים בתעבורה ימית חיפה.

משרד האוצר:

מר רם בלינקוב – מנכ"ל.
מר יוגב גרדוס – הממונה על התקציבים.
מר קובי בר נתן – הממונה על השכר.
עו"ד אסי מסינג – יועמ"ש.

משרד התחבורה:

מר יגאל מאור – מנהל רספ"ן.
עו"ד דוד טמיר – יועמ"ש.

פרקליטות המדינה:

עו"ד מיכל לייסר.

חברת נמל אשדוד בע"מ:

מר משה (שיקו) זאנה – מנכ"ל חברת נמל אשדוד בע"מ.

חברת נמל חיפה בע"מ:

מר מנדי זלצמן – מנכ"ל חברת נמל חיפה בע"מ.

חברת נמלי ישראל בע"מ:

מר יצחק בלומנטל – מנכ"ל.

חברת תעבורה ימית אשדוד בע"מ:

מר אביחי חתוכה – מנכ"ל.

חברת תעבורה ימית חיפה בע"מ:

מר צדוק רדקר – מנכ"ל.

הבהרה: פניית הח"מ הינה במסגרת תפקיד שאינו תפקיד משפטי.